

NOTE	Dir	LIEUX DE PASSAGE	Route	ALT	KMS a parcou	KMS parcour	HEURE		HEURE		HEURE		KMS
							38	KM/h	35	KM/h	32	KM/h	
							H	MN	H	MN	H	MN	
ALES > ALES							14	5	14	5	14	5	
DEPART REEL LANCE		HAUTEUR 84 RTE SAINT JEAN DU PIN	D50	130	96,3	0,0	14	5	14	5	14	5	0,0
SAINT JEAN DU PIN		ENTREE SAINT JEAN DU PIN	D50		94,8	1,5	14	7	14	8	14	8	1,5
GPM 1 - 3ème Cat		HAUTEUR N° 3003 D50	D50	264	90,8	5,5	14	14	14	14	14	15	4,0
SAINT SEBASTIEN		A GAUCHE INTERSECTION D217/D50	D50	177	88,3	8,0	14	18	14	19	14	20	2,5
GENERARGUES		TD - ENTREE GENERARGUES	D50	150	86,5	9,8	14	20	14	22	14	23	1,8
		TD	D129		86,3	10,0	14	21	14	22	14	24	0,2
		PASSAGE RETRECI SOUS PONT BAMBOUSERAIE	D129		84,9	11,4	14	23	14	25	14	26	1,4
ANDUZE		ENTREE ANDUZE	D129		83,0	13,3	14	26	14	28	14	30	1,9
		RP - A DROITE CENTRE VILLE	D910A		82,8	13,5	14	26	14	28	14	30	0,2
		PONT SUR LE GARDON	D910A		82,7	13,6	14	26	14	28	14	31	0,1
		A GAUCHE CENTRE VILLE	D907		82,6	13,7	14	27	14	28	14	31	0,1
RUSH 1		HAUTEUR MAIRIE	D907		82,4	13,9	14	27	14	29	14	31	0,2
		TD - TRAVERSEE ANDUZE	D907	130	81,3	15,0	14	29	14	31	14	33	1,1
TORNAC		CHÂTEAU DE TORNAC - TD	D907		79,3	17,0	14	32	14	34	14	37	2,0
ATTUECH		ENTREE ATTUECH	D907	120	78,0	18,3	14	34	14	36	14	39	1,3
LEZAN		RP - A GAUCHE 3ème SORTIE	D982		77,1	19,2	14	35	14	38	14	41	0,9
		RP - TD	D982		74,8	21,5	14	39	14	42	14	45	2,3
CARDET		ENTREE CARDET	D982	107	72,3	24,0	14	43	14	46	14	50	2,5
		RP - A GAUCHE 3ème SORTIE	D6110	104	70,5	25,8	14	46	14	49	14	53	1,8

<b>MASSANES</b>		<b>A DROITE DIRECTION MASSANES</b>	<b>D106A</b>		69,7	<b>26,6</b>	14	47	14	51	14	55	<b>0,8</b>
		<b>A GAUCHE DIRECTION VEZENOBRES</b>	<b>D106</b>		69,4	<b>26,9</b>	14	47	14	51	14	55	<b>0,3</b>
<b>CASSAGNOLES</b>		<b>PONT SUR LE GARDON</b>	<b>D106</b>		67,1	<b>29,2</b>	14	51	14	55	14	60	<b>2,3</b>
<b>RAVITO OPEN</b>		<b>APRES PONT SUR LE GARDON</b>	<b>D106</b>		66,3	<b>30,0</b>	14	52	14	56	15	1	
		<b>PASSAGE SOUS RN 106</b>	<b>D106</b>		66,2	<b>30,1</b>	14	53	14	57	15	1	<b>0,9</b>
<b>VEZENOBRES</b>		<b>ENTREE VEZENOBRES</b>	<b>D106</b>		65,6	<b>30,7</b>	14	53	14	58	15	3	<b>0,6</b>
		<b>TD - RUE LA ROUVIERETTE</b>			65,2	<b>31,1</b>	14	54	14	58	15	3	<b>0,4</b>
		<b>STOP - TD - PLAN DES AIRES</b>			64,9	<b>31,4</b>	14	55	14	59	15	4	<b>0,3</b>
		<b>RP - A GAUCHE 3ème SORTIE</b>	<b>D131</b>		64,6	<b>31,7</b>	14	55	14	59	15	4	<b>0,3</b>
		<b>ROUTE DE DEAUX</b>	<b>D131</b>		64,3	<b>32,0</b>	14	56	14	60	15	5	<b>0,3</b>
		<b>RP - A DROITE</b>	<b>D131</b>		64,3	<b>32,0</b>	14	56	14	60	15	5	<b>0,0</b>
		<b>TD</b>	<b>D131</b>		63,3	<b>33,0</b>	14	57	15	2	15	7	<b>1,0</b>
<b>DEAUX</b>		<b>RP - A DROITE RUE Maurice VIRE</b>			62,1	<b>34,2</b>	14	59	15	4	15	9	<b>1,2</b>
<b>MEJEANNES LES ALES</b>		<b>RP - A GAUCHE ROUTE DE MONTEILS</b>	<b>D253</b>		61,7	<b>34,6</b>	14	60	15	4	15	10	<b>0,4</b>
		<b>ENTREE MONTEILS</b>	<b>D253</b>		58,1	<b>38,2</b>	15	5	15	10	15	17	
		<b>TRAVERSEE DU VILLAGE</b>	<b>D253</b>		57,8	<b>38,5</b>	15	6	15	11	15	17	
		<b>SORTIE VILLAGE A GAUCHE</b>	<b>D253</b>		57,5	<b>38,8</b>	15	6	15	12	15	18	
		<b>RP PRENDRE A GAUCHE DIRECTION ALES</b>	<b>D981</b>		57,3	<b>39,0</b>	15	7	15	12	15	18	
		<b>RP - A GAUCHE DIRECTION MEJEANNES</b>	<b>D131</b>		55,1	<b>41,2</b>	15	10	15	16	15	22	
		<b>ENTREE MEJEANNES LES ALES</b>	<b>D131</b>		55,2	<b>41,1</b>	15	10	15	15	15	22	<b>6,5</b>
<b>RUSH 2</b>		<b>RUSH 2 - HAUTEUR MONUMENT AUX MORTS</b>	<b>D131</b>		55,0	<b>41,3</b>	15	10	15	16	15	22	<b>0,2</b>
<b>ZONE DE DECHETS</b>		<b>DEBUT ZONE DE DECHET</b>	<b>D131</b>		54,9	<b>41,4</b>	15	10	15	16	15	23	<b>0,1</b>

		<b>FIN ZONE DE DECHETS</b>	<b>D131</b>		54,7	<b>41,6</b>	15	11	15	16	15	23	<b>0,2</b>
		<b>TRAVERSEE MEJEANNES LES ALES</b>	<b>D131</b>		54,5	<b>41,8</b>	15	11	15	17	15	23	<b>0,2</b>
<b>MONS</b>		<b>ENTREE MONS</b>	<b>D131</b>		52,5	<b>43,8</b>	15	14	15	20	15	27	<b>2,0</b>
		<b>SORTIE MONS</b>	<b>D131</b>		51,4	<b>44,9</b>	15	16	15	22	15	29	<b>1,1</b>
<b>CELAS</b>		<b>ENTREE CELAS</b>	<b>D 131</b>		49,7	<b>46,6</b>	15	19	15	25	15	32	<b>1,7</b>
		<b>TD - TRAVERSEE CELAS</b>	<b>D131</b>		49,5	<b>46,8</b>	15	19	15	25	15	33	<b>0,2</b>
		<b>RP - A DROITE - ROUTE DE BAGNOLS</b>	<b>D6</b>	<b>181</b>	48,7	<b>47,6</b>	15	20	15	27	15	34	<b>0,8</b>
<b>SERVAS</b>		<b>RP - A GAUCHE - STELE- DIRECTION SERVAS</b>	<b>D747</b>	<b>186</b>	47,8	<b>48,5</b>	15	22	15	28	15	36	<b>0,9</b>
		<b>SERVAS L'OLIVIER A DROITE</b>	<b>D147</b>		45,2	<b>51,1</b>	15	26	15	33	15	41	<b>2,6</b>
<b>NAVACELLES</b>		<b>ENTREE NAVACELLES</b>	<b>D147</b>		41,7	<b>54,6</b>	15	31	15	39	15	47	<b>3,5</b>
		<b>A GAUCHE EN EPINGLE</b>	<b>D7</b>		41,3	<b>55,0</b>	15	32	15	39	15	48	<b>0,4</b>
		<b>2 PASSAGES RETRACIS</b>	<b>D7</b>	<b>168</b>	40,5	<b>55,8</b>	15	33	15	41	15	50	<b>0,8</b>
<b>LES FUMADES BAINS</b>		<b>RP - A GAUCHE - LES MAGES</b>	<b>D241</b>		38,9	<b>57,4</b>	15	36	15	43	15	53	<b>1,6</b>
		<b>CAP FUN LES FUMADES</b>	<b>D241</b>		38,5	<b>57,8</b>	15	36	15	44	15	53	<b>0,4</b>
		<b>RP - TD - DIRECTION LES MAGES</b>	<b>D241</b>		37,0	<b>59,3</b>	15	39	15	47	15	56	<b>1,5</b>
<b>SAINT JULIEN</b>		<b>ENTRE SAINT JULIEN DE CASSAGNAS</b>	<b>D132</b>		34,0	<b>62,3</b>	15	43	15	52	16	2	<b>3,0</b>
		<b>ROUTE DES MAGES TRAVERSEE SAINT JULIEN</b>	<b>D132</b>	162	33,5	<b>62,8</b>	15	44	15	53	16	3	<b>0,5</b>
<b>LES MAGES</b>		<b>ENTREE LES MAGES</b>	<b>D132</b>		30,7	<b>65,6</b>	15	49	15	57	16	8	<b>2,8</b>
<b><u>RUSH 3</u></b>		<b>RUSH 3 - HAUTEUR RUE DES TRUQUAILLES</b>	<b>D132</b>		30,3	<b>66,0</b>	15	49	15	58	16	9	<b>0,4</b>
		<b>CENTRE VILLE RETRECI - A GAUCHE</b>	<b>D132</b>		30,2	<b>66,1</b>	15	49	15	58	16	9	<b>0,1</b>
		<b>RP - A DROITE</b>	<b>D132</b>		30,0	<b>66,3</b>	15	50	15	59	16	9	<b>0,2</b>
		<b>RP - TD DIRECTION LE MARTINET</b>	<b>D59</b>		29,8	<b>66,5</b>	15	50	15	59	16	10	<b>0,2</b>

<b><u>ZONE DE DECHET</u></b>		<b>DEBUT ZONE DE DECHETS</b>	<b>D59</b>	29,6	<b>66,7</b>	15	50	15	59	16	10	<b>0,2</b>
<b><u>RAVITAILLEMENT</u></b>		<b>DEBIT ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	<b>D59</b>	29,5	<b>66,8</b>	15	50	15	60	16	10	<b>0,1</b>
		<b>FIN ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	<b>D59</b>	29,0	<b>67,3</b>	15	51	16	0	16	11	<b>0,5</b>
		<b>FIN ZONE DE DECHETS</b>	<b>D59</b>	28,6	<b>67,7</b>	15	52	16	1	16	12	<b>0,4</b>
<b>St, JEAN VALERISCLE</b>		<b>PERIPHERIQUE SAINT JEAN DE VALERISCLE</b>	<b>D59</b>	28,0	<b>68,3</b>	15	53	16	2	16	13	<b>0,6</b>
<b>St FLORENT AUZONNET</b>		<b>ENTREE SAINT FLORENT SUR AUZONNET</b>	<b>D59</b>	25,6	<b>70,7</b>	15	57	16	6	16	18	<b>2,4</b>
		<b>TRAVERSEE - TD -SAINT FLORENT</b>	<b>D59</b>	24,5	<b>71,8</b>	15	58	16	8	16	20	
<b><u>LE MARTINET</u></b>		<b>ENTREE LE MARTINET</b>	<b>D59</b>	23,5	<b>72,8</b>	15	60	16	10	16	22	<b>2,1</b>
		<b>RP - A GAUCHE - 2ème SORTIE- L'AFFENADOU</b>	<b>D59</b>	23,1	<b>73,2</b>	16	0	16	10	16	22	<b>0,4</b>
		<b>TRAVERSEE LE MARTINET</b>	<b>D59</b>	21,5	<b>74,8</b>	16	3	16	13	16	25	<b>1,6</b>
<b><u>RAVITO CLOSED</u></b>		<b>RAVITAILLEMENT CLOS - SORTIE LE MARTINET</b>		20,0	<b>76,3</b>	16	5	16	16	16	28	
<b><u>L'AFFENADOU</u></b>		<b>ENTREE L'AFFENADOU</b>	<b>D59</b>	18,6	<b>77,7</b>	16	8	16	18	16	31	<b>2,9</b>
		<b>RP - TD - A GAUCHE</b>	<b>D906</b>	18,3	<b>78,0</b>	16	8	16	19	16	31	<b>0,3</b>
		<b>A DROITE DIRECTION LA GRAND COMBE</b>	<b>D128</b>	17,5	<b>78,8</b>	16	9	16	20	16	33	<b>0,8</b>
<b><u>LAVAL-PRADEL</u></b>		<b>RESTER A GAUCHE</b>	<b>D128</b>	17,3	<b>79,0</b>	16	10	16	20	16	33	<b>0,2</b>
<b><u>GPM 2 - 3ème CAT.</u></b>		<b>GPM 2 - 3ème CAT - LE PRADEL</b>	<b>D128</b>	17,2	<b>79,1</b>	16	10	16	21	16	33	<b>0,1</b>
<b><u>LA GRAND COMBE</u></b>		<b>ENTREE LA GRAND COMBE</b>	<b>D128</b>	14,3	<b>82,0</b>	16	14	16	26	16	39	
<b><u>ZONE DE DECHETS</u></b>		<b>DEBUT ZONE DE DECHETS</b>	<b>D128</b>	14,2	<b>82,1</b>	16	15	16	26	16	39	<b>3,0</b>
		<b>FIN ZONE DE DECHETS</b>	<b>D128</b>	13,5	<b>82,8</b>	16	16	16	27	16	40	<b>0,7</b>
		<b>RP - A GAUCHE - RUE DE LA CLEDE</b>		13,3	<b>83,0</b>	16	16	16	27	16	41	<b>0,2</b>
		<b>RP - PLACE DU FOIRAL</b>		13,0	<b>83,3</b>	16	17	16	28	16	41	<b>0,3</b>
		<b>RUE EMILE ZOLA</b>		12,9	<b>83,4</b>	16	17	16	28	16	41	<b>0,1</b>

TCFIA 2022 - 6ème Etape

11 septembre 2022

ALES &gt; ALES

<https://www.openrunner.com/r/14720733>

]

		<b>A DROITE</b>			12,8	<b>83,5</b>	16	17	16	28	16	42	<b>0,1</b>
		<b>BOULEVARD TALBOT</b>			12,8	<b>83,5</b>	16	17	16	28	16	42	<b>0,0</b>
		<b>RP DU COLLEGE - A GAUCHE</b>	<b>D128</b>		12,7	<b>83,6</b>	16	17	16	28	16	42	<b>0,1</b>
		<b>PONT SUR LE GARDON</b>	<b>D128</b>		12,5	<b>83,8</b>	16	17	16	29	16	42	<b>0,2</b>
<b>LES SALLES GARDON</b>		<b>RP - A GAUCHE</b>	<b>RN 106</b>		12,4	<b>83,9</b>	16	17	16	29	16	42	<b>0,1</b>
		<b>RP - TD</b>	<b>RN 106</b>		10,8	<b>85,5</b>	16	20	16	32	16	45	<b>1,6</b>
<b>ST MARTINVALGALGUES</b>		<b>RP - TD SUR LA DROITE ALES CENTRE</b>	<b>RN 106</b>		3,2	<b>93,1</b>	16	32	16	45	16	60	<b>7,6</b>
		<b>LES BORDS DU GARDON RIVE GAUCHE</b>	<b>RN 106</b>		2,5	<b>93,8</b>	16	33	16	46	17	0	<b>0,7</b>
<b>ALES</b>		<b>RP - TD</b>	<b>RN 106</b>		1,7	<b>94,6</b>	16	34	16	47	17	2	<b>0,8</b>
		<b>QUAI DE KILMAMOCK</b>	<b>RN 106</b>		0,7	<b>95,6</b>	16	36	16	49	17	4	<b>1,0</b>
		<b>RP - A GAUCHE</b>			0,3	<b>96,0</b>	16	37	16	50	17	5	<b>0,4</b>
		<b>QUAI BOISSIER DES SAUVAGES</b>			0,2	<b>96,1</b>	16	37	16	50	17	5	<b>0,1</b>
		<b>ARRIVEE - QUAI BOISSIER DES SAUVAGES</b>			0,0	<b>96,3</b>	16	37	16	50	17	6	<b>0,2</b>